



ماستیک کرک سیل بیتومن رابر گرم اجرا POLYFLEX – HM1000

مطابق استاندارد ASTM D6690

تعریف:

POLYFLEX-HM 1000 ماستیک درزگیر تک جزئی و گرم اجرا بر پایه قیر اصلاح شده با پلیمرها است که جهت درزگیری درزهای حرکتی و اجرایی و ترمیم ترکهای سطحی آسفالت و بتن به کار می رود. این ماستیک دارای تاییدیه آب آشامیدنی می باشد.

مصارف:

- درزهای مخازن آب آشامیدنی، استخرهای ذخیره آب ، کانال های آبرسانی، سدها
- معابر و جاده های بتنی، پارکینگ های طبقاتی
- اتوبان ها، خیابان ها، پل های ترافیکی
- بام ها، بالکن ها
- به عنوان یک چسب گرم جهت چسباندن قطعات فلزی، بتنی و چوبی

خواص و مزایا :

- قابلیت استفاده در معرض آب آشامیدنی
- قابلیت نفوذ مناسب در ترک ها
- چسبندگی عالی به آسفالت و بتن ، بدون نیاز به پرایمر
- مقاومت بالا در برابر شرایط جوی مختلف
- حفظ چسبندگی و برگشت پذیری مناسب در برابر تنش ها



جدول خواص :

رنگ	مشکی
دانسیته (۲۰ درجه سانتی گراد)	$1.2 \pm 0.05 \text{ g/cm}^3$
نفوذپذیری	۹۰ Dmm (۵ ثانیه، ۱۵ گرم، ۲۰ درجه سانتی گراد)
نقطه نرمی	بیش از ۷۰ سانتی گراد
جریان پذیری	بیش از ۸۵ سانتی گراد
سازگاری با آسفالت	دارد
ازدیاد طول تحت کشش	۶۰۰٪
انبارداری	۲۴ ماه (به دور از باد، باران و نور مستقیم خورشید، بازه دمایی +۵ تا +۴۰ درجه سانتی گراد در بسته بندی ارائه شده توسط شرکت)
بسته بندی	کارتن ۱۵ کیلو گرمی



دستورالعمل مصرف:

سطح باید تمیز، خشک و عاری از هرگونه گرد و غبار یا ذرات چسبنده و سست باشد. در خصوص سطوح فلزی، آماده‌سازی سطح تا درجه ST3 توصیه می‌شود، در خصوص سایر سطوح در صورت نیاز به پرایمر، لازم است از پرایمر سازگار و با پایه شیمیایی مناسب استفاده و زمان لازم جهت خشک شدن سطحی پرایمر قبل از اجرای درزگیر، سپری گردد. در خصوص ترک‌های موجود در سطوح بتنی و آسفالت، جهت تامین نفوذ بهتر، ترک‌های ریز به وسیله برش بازگردند.

حرارت‌دهی ماستیک لازم است به صورت غیرمستقیم صورت پذیرد. توصیه می‌گردد این کار در حمام‌های روغن تحت کنترل یا ظرف‌های دوجداره دارای همزن تا دمای 10 ± 170 درجه سانتی‌گراد انجام شود تا به صورت مخلوطی همگن و قابل ریزش درآید. جهت جلوگیری از بالا رفتن بیش از حد دما و تخریب مواد، پیشنهاد می‌گردد ضمن همزدن، به صورت پیوسته کنترل درجه حرارت انجام شود. برای کارهای جزئی پس از ذوب شدن ماستیک در دیگ دوجداره، با استفاده از ملاقه‌های کارگاهی، در محل درز ریخته می‌شود. حداکثر دمای حرارت‌دهی ماستیک ۱۹۵ درجه سانتی‌گراد می‌باشد. تمام وسایل و لوازم فوراً پس از مصرف با حلال پایه نفتی تمیز گردد.

نکات مهم:

- در خصوص درزهایی که عمیق هستند و همچنین درزهایی که در معرض فشار آب قرار دارند، استفاده از نوارهای Backing Rod لاستیکی که مقاوم در برابر حرارت باشند و یا طناب کنفی و موارد مشابه توصیه می‌شود.
- در درزهای تحت ترافیک - نظیر درزهای حرکتی پل‌های ترافیکی - بهتر است که سطح فوقانی درزگیر، با حفاظ‌های مناسب مانند ورق‌های استیل یا لاستیکی پوشانده شوند.